

Stadtseilbahnen in Europa

Potentiale in der Stadtentwicklung



Matthias Nüßgen
urbanalternatives.de / eurist (european institute for sustainable transport)
Heidelberg / Hamburg

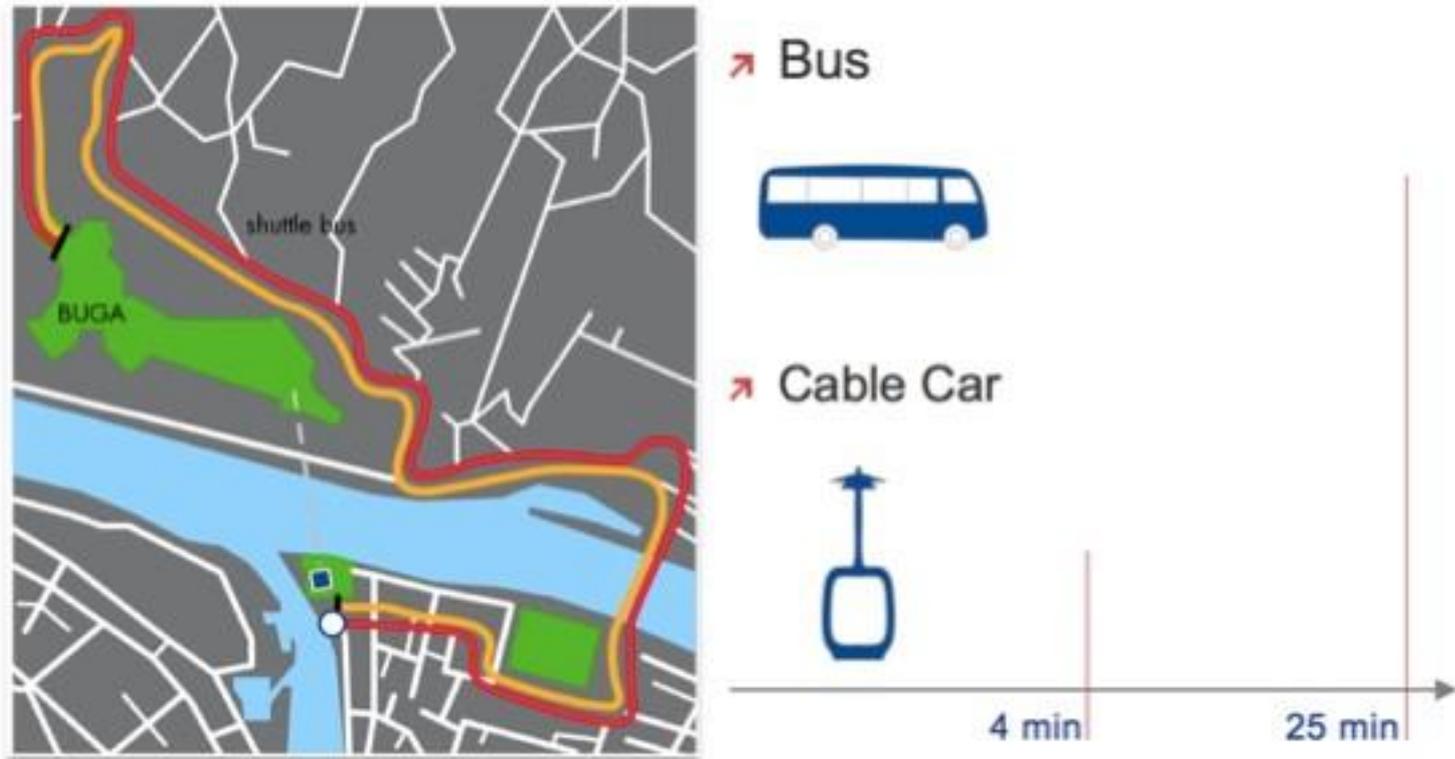
Inhalt

1. Extending Walking Space
2. Koblenz
3. London East End
4. Brest
5. Toulouse
6. Ankara
7. Istanbul
8. Barcelona
9. La Esparreguera
10. Images

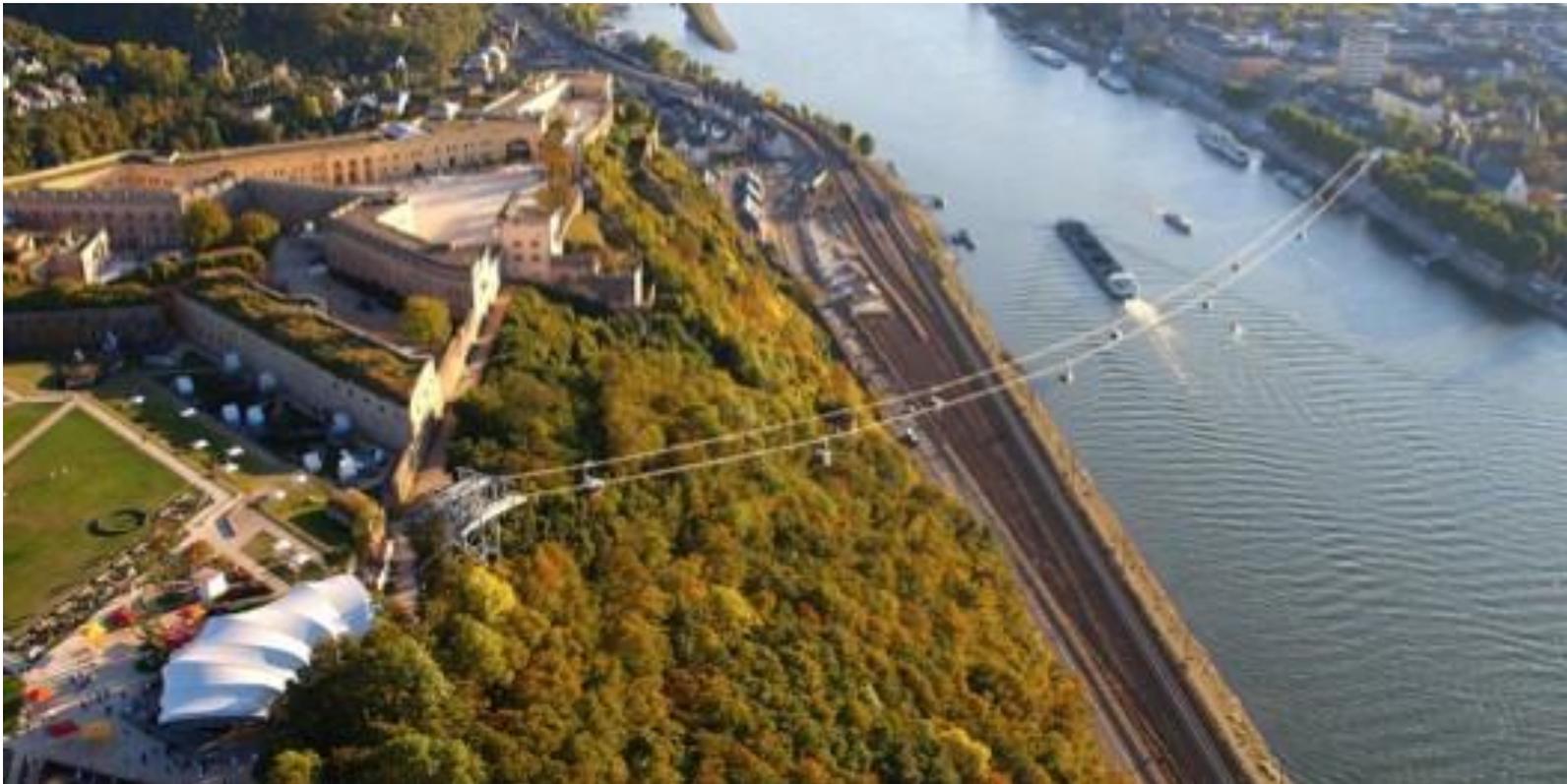




- Entscheidung, die BUGA an verschiedenen Standorten auf beiden Seiten des Rheins zu veranstalten
- Hauptstandort auf der Feste Ehrenbreitstein gegenüber dem Stadtzentrum



Wie bringt man 2 Millionen Besucher in 6 Monaten auf die Ausstellung



- Delikate Entscheidung wegen UNESCO-Welterbestatus
- Nach positivem UNESCO-Beschluss Operation bis 2026 verlängert



- Entwicklungsmöglichkeiten für die "Fritsch Kaserne".
- Verlängerung in das Sanierungsgebiet in Erwägung gezogen
- Dafür aber komplette Integration in den ÖPNV notwendig



Zwei Innerstädtische Industriebrachen



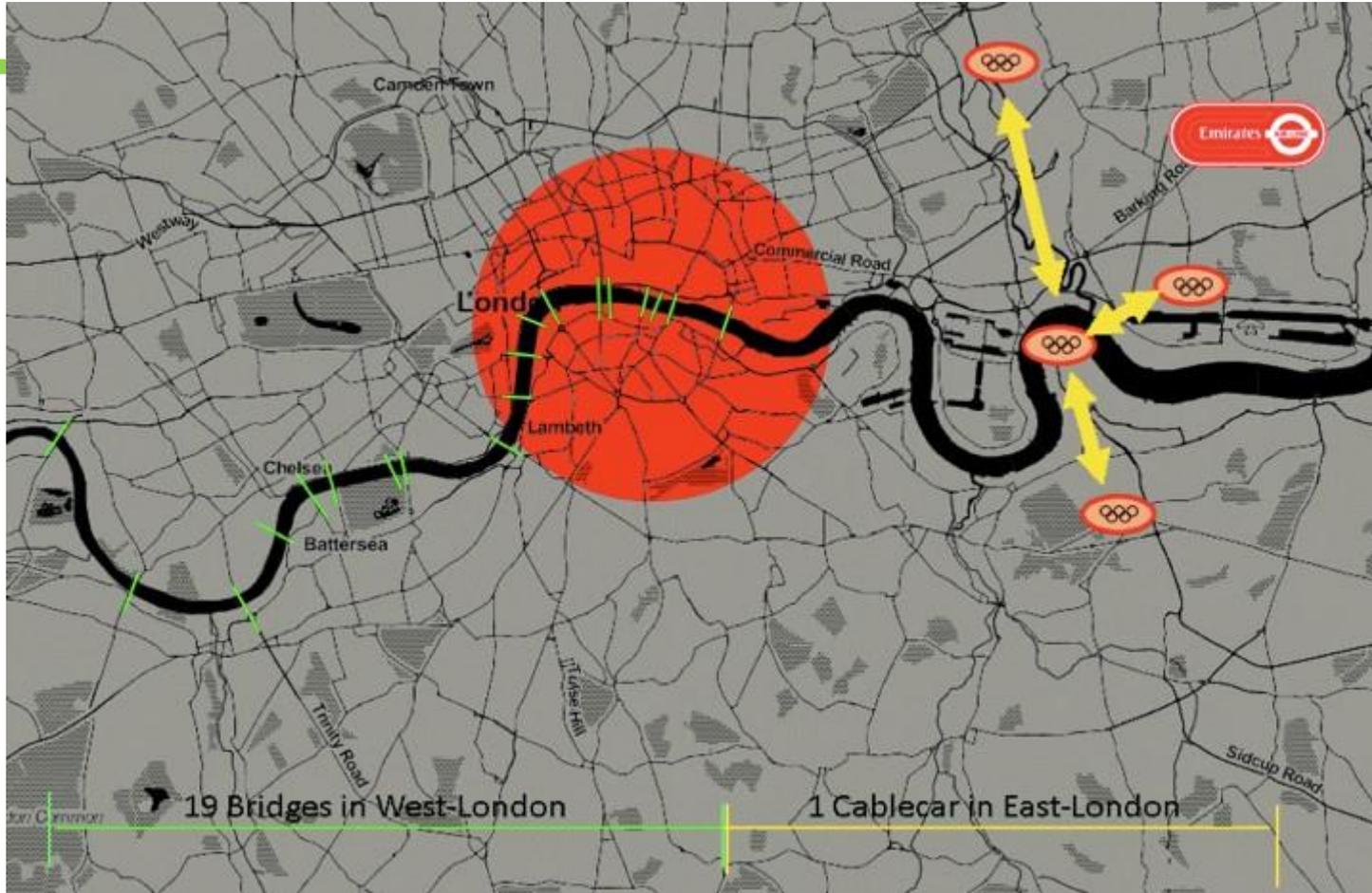
Auf beiden Seiten viele Versuche, eine kohärente Stadtentwicklung zu initiieren



- Wachsende Dringlichkeit für eine Flussquerung im Osten der Stadt wegen der Olympischen Sommerspiele 2012
- Erster Seilbahn - Vorschlag von "TfL" in 2010
- Entscheidung im Herbst 2010
- Planung und Bau in 14 Monaten

London East End

London East End



Missing Link
for the 2012
Olympics

Long Term effects



Link zwischen zwei
der größten
Sanierungsgebieten
der Stadt

London East End Impressions



London East End Impressions



London East End Impressions

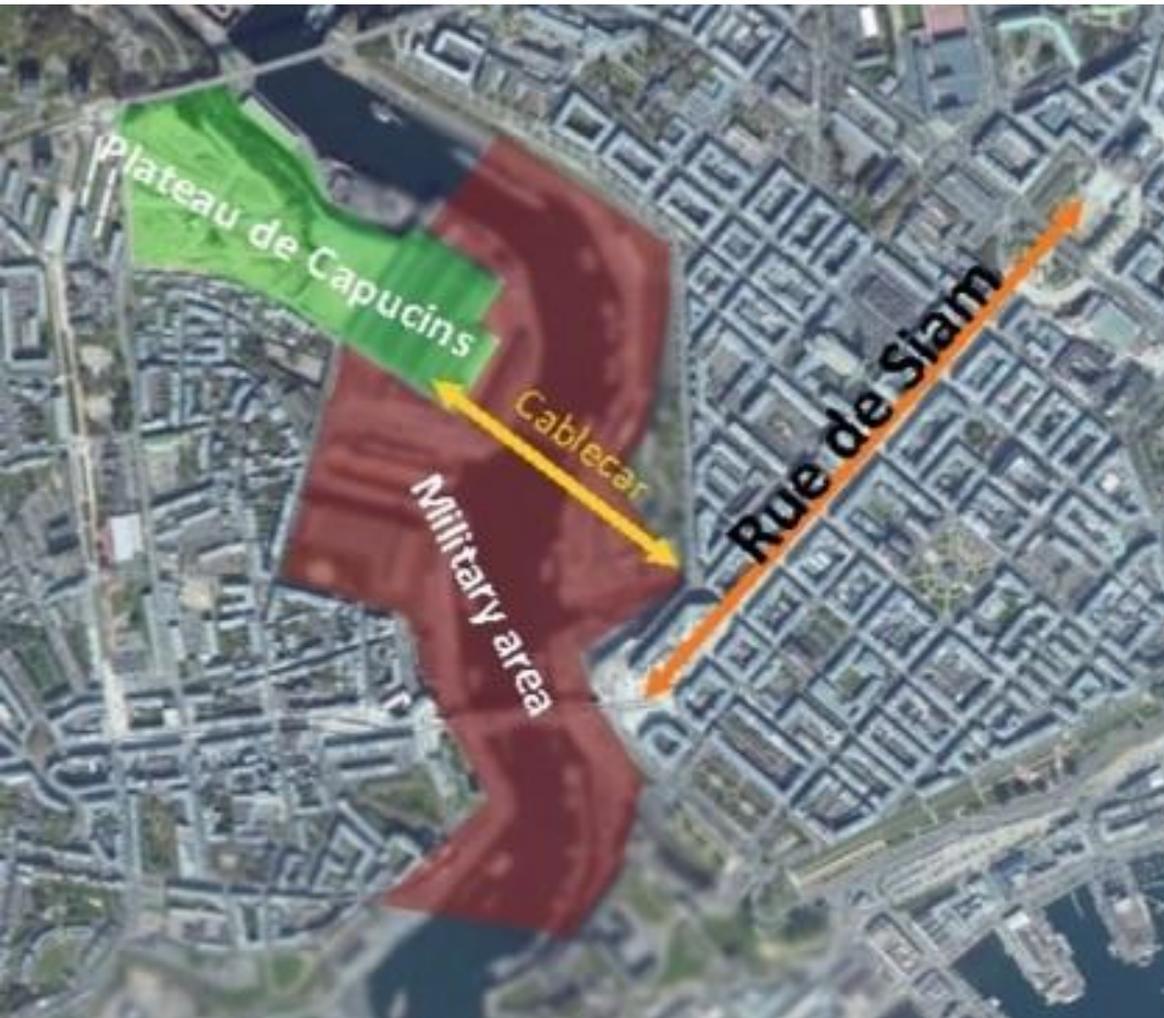


Impressionen

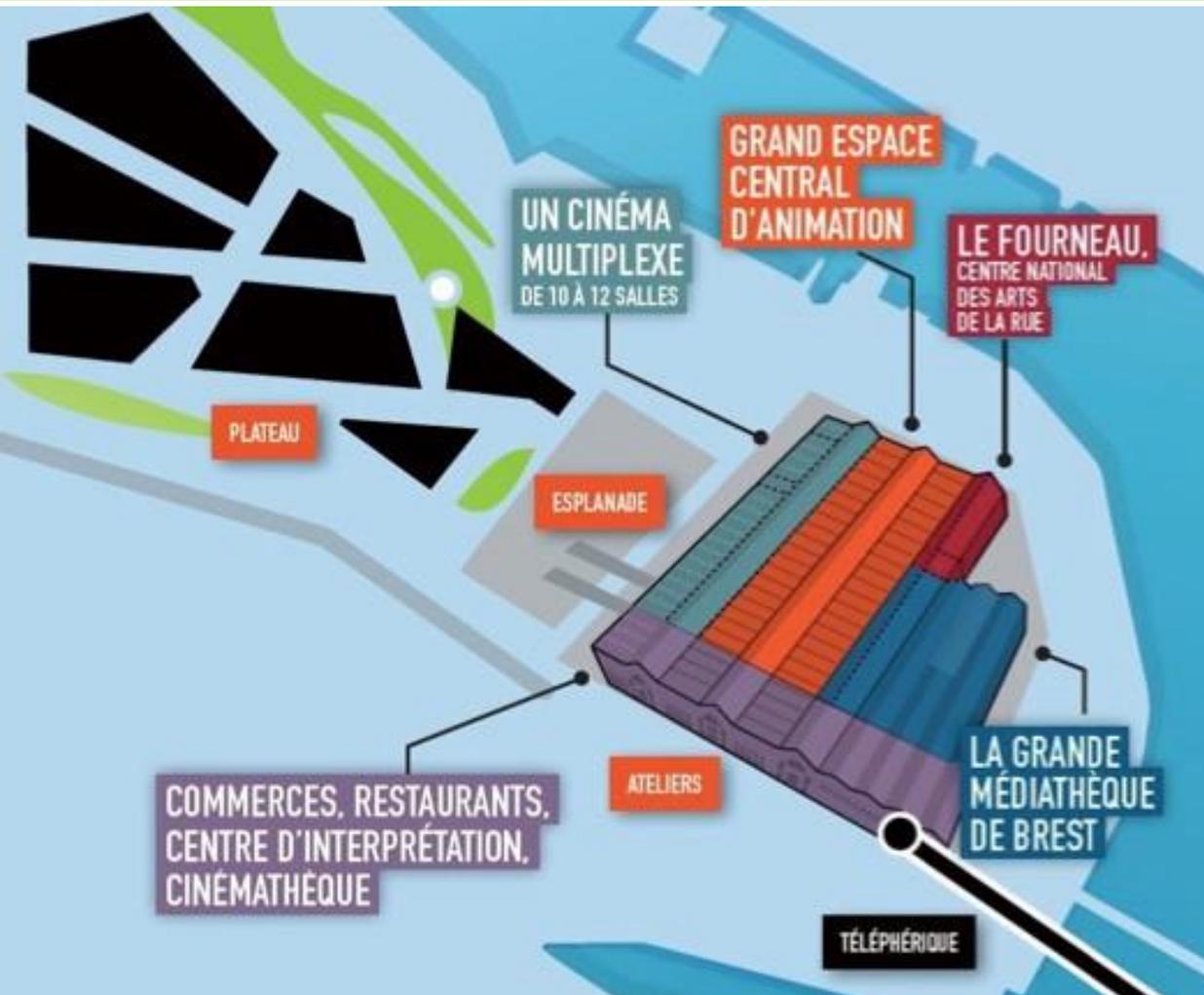


Floating Village – Royal Docks Masterplan





- Ein neues Sanierungsgebiet in Brest.
...mit direkter Anbindung an die neue Stadtbahnlinie
- Ein städtisches Einkaufs- und Kulturzentrum in einem Wohnquartier
....aber mit direktem Zugang von der Rue Siam



Das Einkaufs- und Kulturzentrum des neuen Entwicklungsgebietes auf dem Plateau des Capucins



Das neue Entwicklungsgebiet und seine Anbindung an den ÖPNV Impressionen



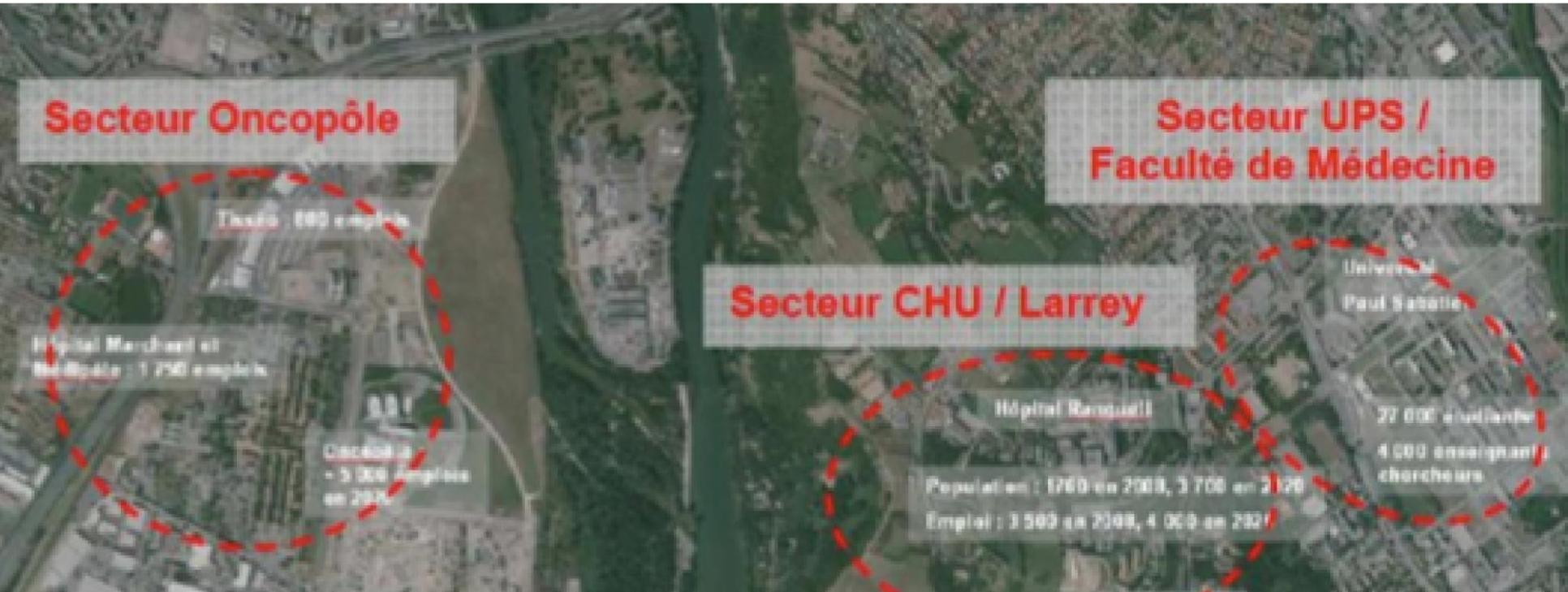




Oncopole:
Ca. 6000 Angestellte in 2020

Université Paul Sabatier:
27000 Studenten, 4000 Lehrer

Rangueil:



4000 Angestellte, 3700 Bewohner in 2020



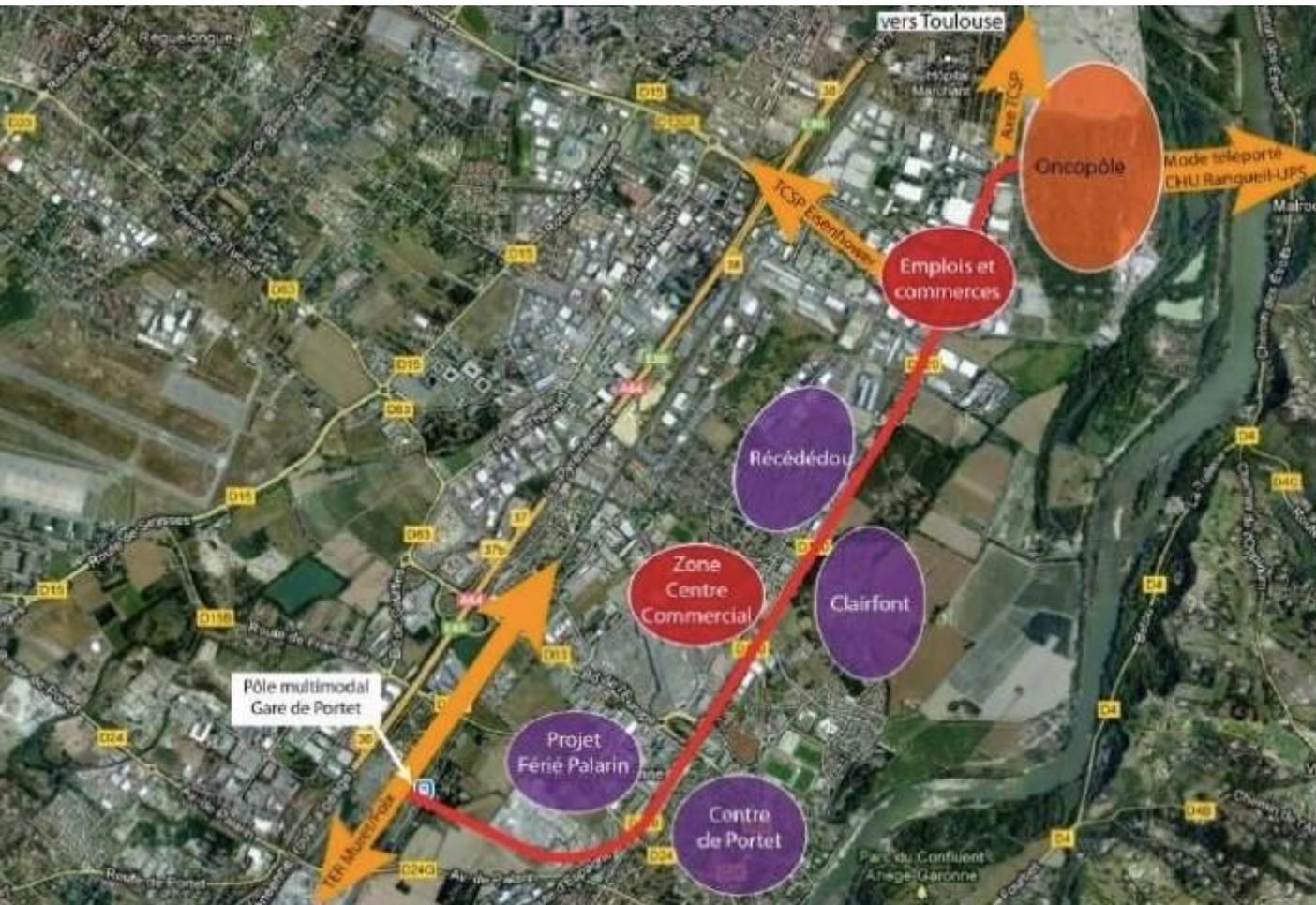
Die Verbindung

- Eine neue Seilbahnverbindung zwischen den drei medizinischen Zentren in Toulouse
- Vollständig in das öffentliche Verkehrssystem integriert
- Mit einem öffentlichen Verkehrsknotenpunkt an der Endstation

Die ÖPNV Integration

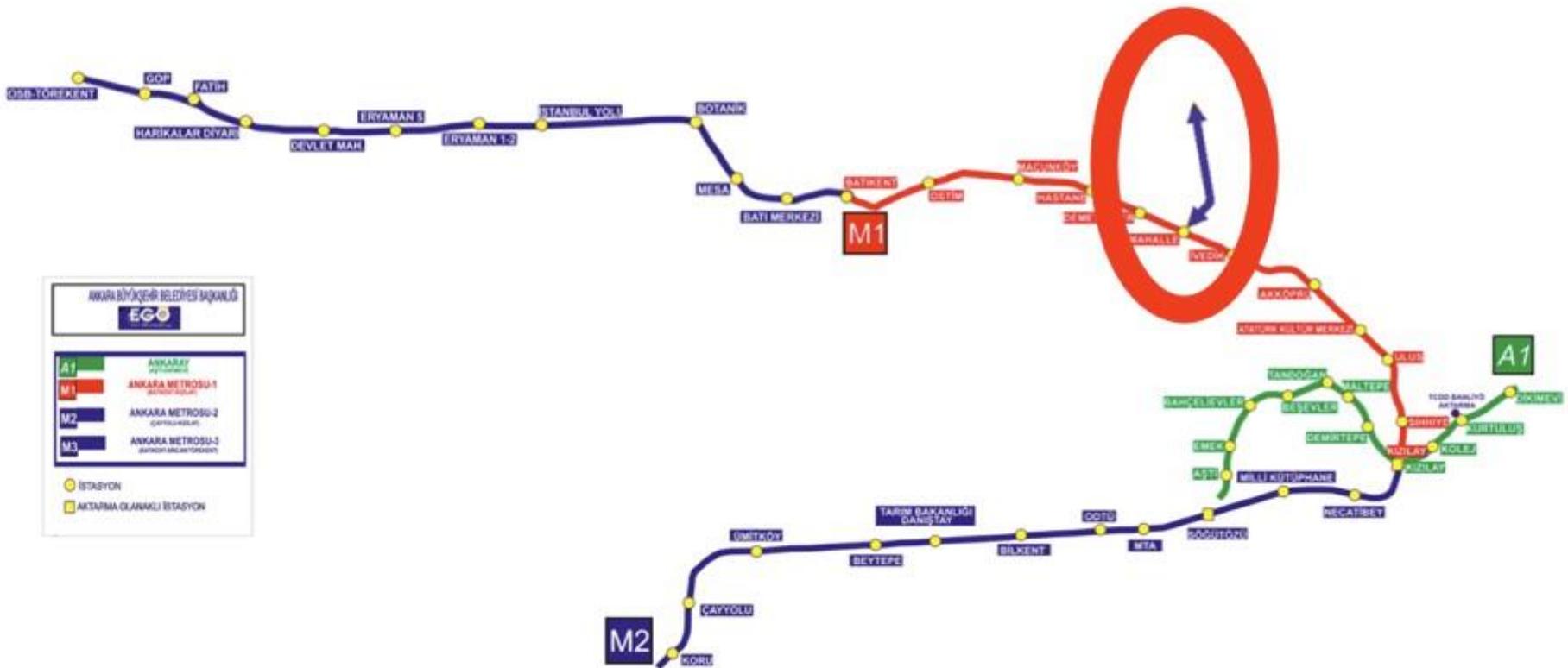


Das Entwicklungspotential



Ein neuer Wissenschaftscluster dieser Größe wird in der Regel weitere Aktivitäten der Stadtentwicklung in seiner Umgebung generieren!





A feeder serving the Metro- and Rail-System

Impressions

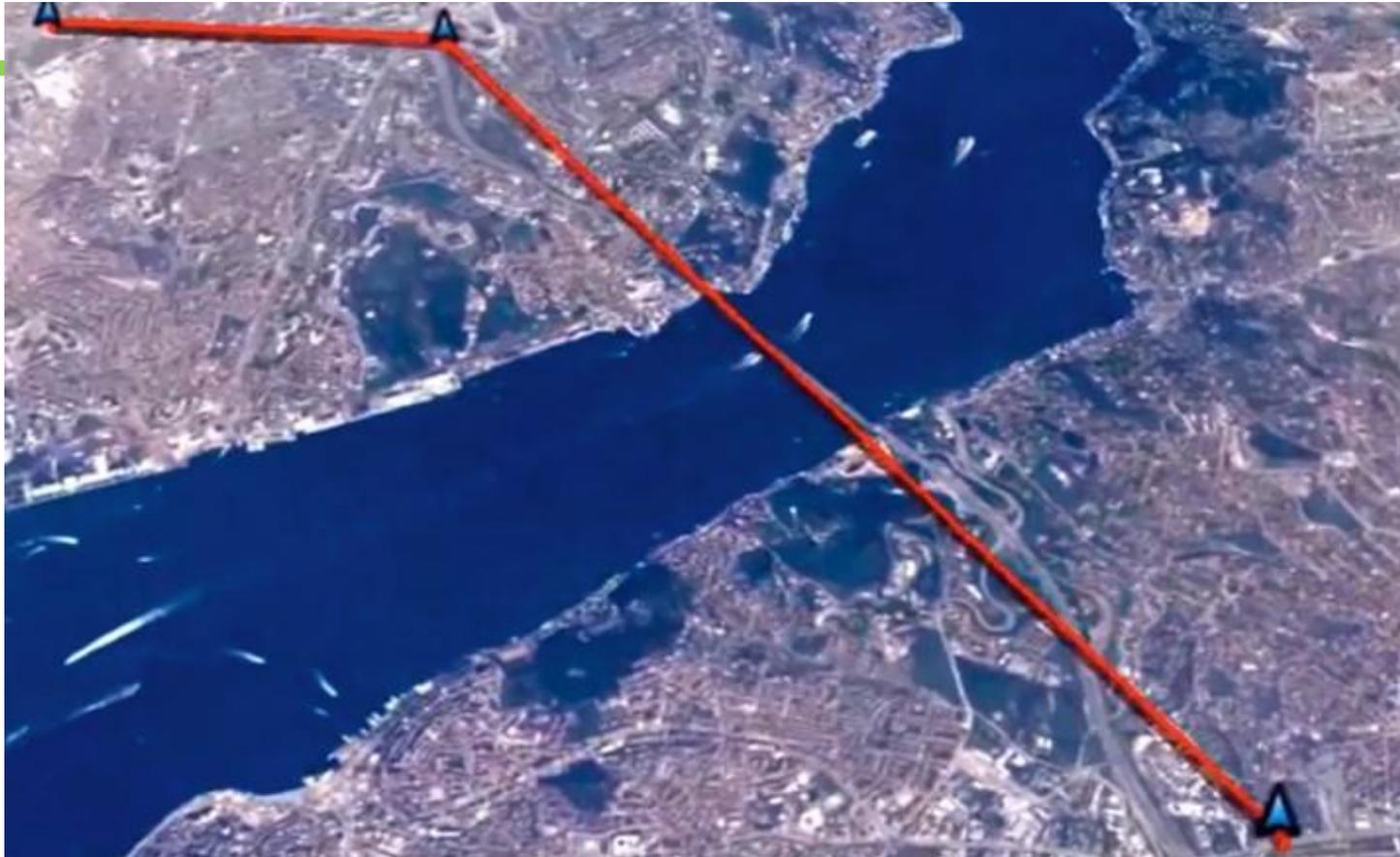


Opened earlier this year

Impressions



- Fully integrated in
PT-Netzwerk
- 5am – 11pm
365 Days/Year
- Very
recognizable
- No natural
barriers



Bosporus - Querung



Impressions

- Ein wichtiger Teil eines neuen ÖPNV-Plans



- Verbindung der Metros auf beiden Seiten des Bosphorus.

Barcelona

Impressions



Barcelona

Impressions



Esparreguera

Less is more



- Endlich ein lang ersehnter Anschluss an die Stadtbahn von Barcelona
- Reines öffentliche Verkehrsmittel - kein Tourismus - keine Werbung
- Eine Lösung im Kleinen - und der Nachweis der Anpassungsfähigkeit

Extending Walking Space

Erweiterung der fußläufig erreichbaren Umgebung

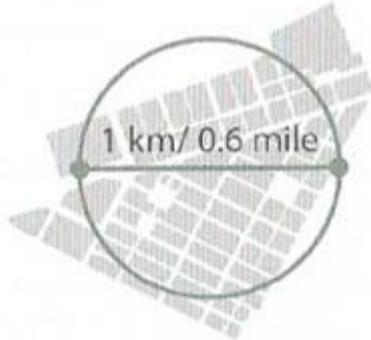
Zürich



Brisbane



Pittsburgh



Copenhagen



1:50,000

Jan Gehl

- „cities for people“
- „the human scale“

Viele Stadtzentren haben bereits einen Menschlichen Maßstab

- Ohne jeglichen Planungsaufwand

Nähe erzeugt keine Autofahrten sondern Fußwege

- Direkte Verbindungen können die fußläufige Erreichbarkeit vergrößern.









